



# Eni Cladium 400 SAE 30

Az **Eni Cladium 400 SAE 30** magas minőségű alapolajokból finomított motorolaj négyütemű Diesel motorokhoz, amelyeket magas kén-tartalmú üzemanyagokkal üzemeltetnek, illetve alacsony hőmérsékleten működő motorokhoz ahol az adott üzemi körülményekhez különösen ajánlott magas B.N. értékű kenőanyag alkalmazása. Főként hajómotorokban javasolt az alkalmazása.

## Jellemző paraméterek

Eni Cladium 400 SAE 30		
Sűrűség, 15 °C -on	kg/m <sup>3</sup>	920
Viszkozitás 100 °C-on	mm <sup>2</sup> /s	11
Viszkozitás 40 °C-on	mm <sup>2</sup> /s	85
Viszkozitási index	ASTM D 2270	115
Lobbanáspont (COC)	°C	220
Dermedéspont	°C	-24
B.N.	mg KOH/g	40

## Tulajdonságok

A termék összetételét úgy tervezték meg, hogy magas detergens tartalma képessé tegye hatékonyan megakadályozni a lakk- és az égéstermékek lerakódását a hengereknél amelyek igen magas hőmérsékletnek vannak kitéve. Így akadályozva meg a dugattyúgyűrűk letapadását.

Az **Eni Cladium 400 SAE 30** savsemmlegesítő hatását a magas B.N. érték mutatja, amely felel a savas égéstermékek semlegesítéséért és megakadályozza a korrozív folyamatok kialakulását a motorban.

Ez a tulajdonság különösen hasznos ott ahol az üzemelési körülmények és a henger falának hőmérséklete elősegíti a savas anyagok kondenzációját.

Kopásgátló tulajdonsága miatt a fő motorok fogaskerék áttételének a kenésére is alkalmas.

Jó a vízelválasztási képessége, így lehetséges a víz könnyű elválasztása centrifugálással az olajtól.

Kiváló habzásgátló tulajdonságokkal rendelkezik amely csökkenti a légbuborékok képződését, ezáltal folyamatos stabil olajfilmet kapunk.

A termék kiváló teljesítményt nyújt azoknál a motoroknál is amelyeket hagyományos gázolajjal üzemeltetnek, vagy folyamatosan maximális teljesítményen működtetnek.

Az **Eni Cladium 400 SAE 30** univerzálisan alkalmazható vegyes üzemeltetési körülmények között is, amikor a flotta egyik részét hagyományos üzemanyaggal míg a másik felét „nehéz” üzemanyaggal működtetik.

## Specifikációk és jóváhagyások

### API CF